

Un ULM adapté pour enfin voler de ses propres ailes

Handicap. L'aéroclub de Montpellier a inauguré un appareil qui se pilote à la main.

Des baptêmes de l'air "handi" étaient déjà rendus possibles chaque année en septembre, « grâce au dévouement des bénévoles », se félicite Pierre Sartre, président de l'aéroclub de Montpellier. Mais cette fois, on a poussé un peu plus loin les gaz en ouvrant une section spécialisée et en se dotant d'un appareil adapté au handicap. « *Le but est d'offrir non seulement des baptêmes de l'air mais aussi des formations, indique Pierre Sartre, et assorties de débouchés professionnels.* »

Une ouverture vers les métiers de l'aviation

Ce vendredi, le fameux Aero-prakt 22 flambant neuf était de sortie dans le hangar pour une matinée d'inauguration qui avait aussi pour objectif de remercier les nombreux financeurs du projet. « *Il a coûté 110 000 €, entièrement financé par des donateurs privés comme la Maaf, AG2R, la MMA, et publics comme la Région* », explique Pierre Sartre. « *Nous avons réussi à réunir les fonds et à le construire en une année, c'est un record* », affirme Damien Mennella, responsable de la section handivol et lui-même propriétaire d'un ULM adapté.

Son rêve de devenir pilote de ligne s'arrête violemment, il y a vingt-cinq ans, « *contre un platane* » qui lui fait perdre l'usage de ses jambes. « *Je trouvais insupportable que les personnes en fauteuil ne puissent accéder au pilotage.* » Quand il retrouve Pierre Sartre il y a deux ans, l'idée a vite germé et, très vite, une section handivol, affiliée à



■ L'appareil réceptionné début décembre a été financé par de nombreux donateurs. J. M. MART

la Fédération française handisport, a pu voir le jour.

L'appareil a été réceptionné le 3 décembre dernier dans cette nouvelle structure qui devrait pouvoir offrir de sérieux débouchés aux futurs licenciés. « *Hanvol, l'association partenaire d'Airbus, nous a informés de sérieuses possibilités dans l'aéronautique et nous a assuré que la formation de pilote d'ULM était un gros plus sur le CV pour accéder à des postes dans les métiers de l'aviation, soit 500 au niveau national* », assure Damien Mennella.

Sophie Cluzel, secrétaire d'État chargée des Personnes handicapées qui n'a pu faire le déplacement, s'est exprimée dans une vidéo retransmise au cours de la séance

d'inauguration, adressant un message de félicitations au club. « *Je salue l'engagement sans faille des bénévoles pour construire un vivre-ensemble et réaliser des projets ambitieux et difficiles. Car tout poste de travail peut et doit être aménagé. L'expérience qui découle de ce projet est enrichissante et défri- che les champs du possible.* »

« Et voler au-dessus de la Camargue ! »

Édith n'est pas membre de l'aéroclub mais elle a prévu de venir y prendre des cours et de passer son brevet de pilote d'ULM dès que la section sera opérationnelle, soit en janvier 2019. « *Nous faisons le point sur ce que pourra représenter le prix d'une*

heure de vol mais le but, c'est qu'elle soit subventionnée largement par les groupes qui nous ont aidés à nous procurer cet appareil », indique Damien Mennella.

Pour l'instant, Édith plane au-dessus du pic Saint-Loup, grâce à des engins équipés pour le pilotage à main. « *Je ne l'envisage que pour le plaisir, parce que je me régale, c'est une bonne raison !* » Et son premier vol en solo, « *j'aimerais bien le faire au-dessus de la Camargue !* », rêve-t-elle à voix haute, comme si elle allait prochainement voler de ses propres ailes.

VALÉRIE MARCO
vmarco@midilibre.com

+ VIDÉO SUR MIDILIBRE.FR